

II CENTRO INVIANTE:

Denominazione del centro			
Città	Indirizzo	No.	
Cap	Provincia	Telefono	
Tel. Lab	Fax		
E-mail	Sito web:		
Il Centro di PMA è autorizzato e accreditato.			
Resp. del centro di PMA d'origine	Nome e Cognome		
Personale referente			

DICHIARA

Che il contenitore contiene tessuti e cellule di origine UMANA (UN3373)
 SPECIFICATAMENTE _____

TRATTARE CON CAUTELE

Si richiede pertanto che non venga sottoposto a controllo radiogeno.

NON IRRADIARE

Data partenza _____ ora _____

In Fede, il direttore del Centro di PMA d'origine	Nome e cognome
Firma	

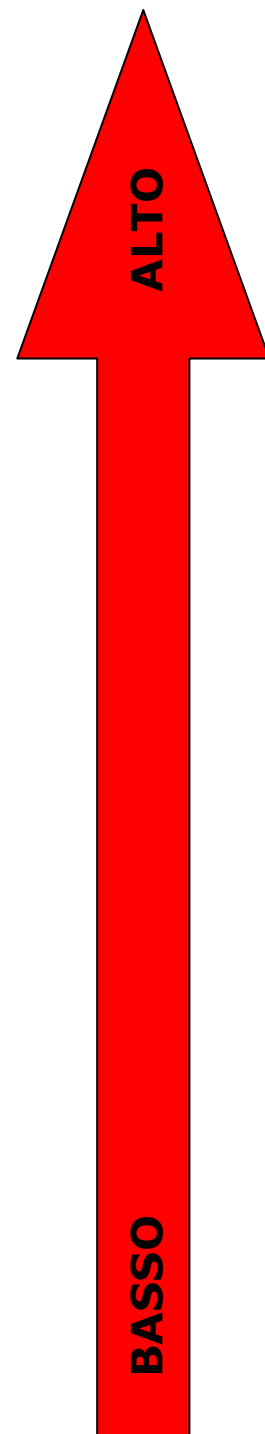
CENTRO RICEVENTE:

Nome Centro			
Città	Indirizzo	No.	
Cap	Provincia	Telefono	
Fax	Cellulare		
E-mail	Sito web		
Resp. del centro di PMA d'origine			
Personale referente			

ATTENZIONE

MANTENERE IL CONTENITORE DA TRASPORTO IN POSIZIONE VERTICALE

NON ESPORRE A FONTI DI CALORE NON IRRADIARE	 Proteggere dal calore e dalle radiazioni
NON DEVE SUBIRE URTI NON CAPOVOLGERE MANEGGIARE CON CURA	 Maneggiare con cura
NON APRIRE SE NON IN PRESENZA DI PERSONALE QUALIFICATO DAI CENTRI SOPRA INDICATI	



INFORMAZIONI PER IL TRASPORTO DI CELLULE/EMBRIONI

MATERIALE:

Il contenitore da trasporto contiene materiale biologico umano immerso in azoto (formula chimica: **N₂**)

- L'azoto liquido è un prodotto non classificato pericoloso ai sensi della normativa vigente,
- è incolore,
- è inodore,
- non è infiammabile
- nessun effetto tossicologico è stato riconosciuto.
- Ha una temperatura di -196°C ed è quindi molto pericoloso al contatto, **può provocare ustioni criogeniche.**
- A temperatura ambiente evapora velocemente,
- il gas/vapore è più pesante dell'aria, può quindi accumularsi in spazi chiusi e particolarmente a livello del suolo e diventare asfissiante se la concentrazione d'ossigeno scende al di sotto del 18%.

TRASPORTO:

- per quanto sopra specificato si consiglia per il trasporto di cellule ed embrioni l'uso di contenitori tipo dry-shipper (vedi specifiche sottostanti).
- I contenitori durante il trasporto devono essere **mantenuti in posizione verticale, a temperature inferiori a 50°C, in luoghi freschi e areati/ventilati**, devono essere **protetti da urti**.
- Accertarsi che il contenitore, dopo essere stato preparato con il materiale da trasportare, sia chiuso e sigillato dal personale del centro inviante. Nel caso in cui venga utilizzato un contenitore diverso dal tipo dry-shipper apporre il sigillo in modo da lasciare la possibilità al vapore di fuoriuscire evitando così indebiti aumenti di pressione interna al contenitore.
- Prima di iniziare il trasporto accertarsi che il contenitore sia ben assicurato.
- E' **sconsigliato** il trasporto in veicoli in cui la zona di carico non è separata dall'abitacolo.
- Il sigillo non dovrà essere rimosso per nessun motivo se non dal personale del centro inviante o ricevente.

In caso di incidente (rovesciamento, ritardo nella consegna o altro) contattare immediatamente sia il centro che ha rilasciato il materiale sia il centro ricevente.

TEMPISTICHE:

Il mantenimento delle condizioni ottimali di temperatura del materiale dipendono molto dalla tipologia di contenitore utilizzato, dalle condizioni di trasporto e climatiche. Si consiglia di non superare le 72 ore dal momento del ritiro al momento della consegna.

DOCUMENTAZIONE:

- La documentazione di trasporto deve accompagnare il contenitore.
- L'etichetta esterna al contenitore non deve essere rimossa e deve essere mantenuta integra.
- Nel caso in cui si utilizzino contenitori noleggiati e/o corrieri richiedere al fornitore ed allegare al contenitore stesso i seguenti certificati/attestati:
 - ✓ attestato di idoneità del contenitore al trasporto di cellule ed embrioni umani,
 - ✓ certificazione che il contenitore è utilizzato esclusivamente per il trasporto di cellule ed embrioni umani non affetti da patologie infettive
 - ✓ certificazione di sanizzazione effettuata con data ed esito della procedura di sanizzazione eseguita.

Nel caso in cui il contenitore venga messo a disposizione dal centro questo si deve prendere carico dell'idoneità del packaging secondo i requisiti di legge vigenti.

CONTENITORE DA TRASPORTO:

Il contenitore da trasporto non deve essere aperto se non in presenza di operatori qualificati dai centri indicati

TIPO DRY- SHIPPER: **CONSIGLIATO** Approvati da IATA (International Air Transport Association)

- Il contenitore deve essere adeguatamente riempito dal centro che effettua l'invio del materiale secondo le indicazioni fornite dal produttore del contenitore.
- Questa tipologia di contenitori sono stati ideati per il trasporto di campioni biologici a temperature criogeniche. Contengono un assorbente idrofobo che adsorbe azoto liquido, in questo modo il contenitore mantiene la temperatura (-150°C) senza che nel contenitore sia presente l'azoto libero in forma liquida. Questo evita il rischio di fuoriuscita di azoto durante le fasi di movimentazione/trasporto.
- L'assorbente svolge inoltre una funzione di repellente dell'umidità e dell'umidità atmosferica, garantendo il periodo massimo di tenuta.
- Il mantenimento delle condizioni ottimali di temperatura nel tempo del materiale trasportato variano dal tipo (modello/dimensione/rispetto indicazioni di riempimento, integrità e modalità di trasporto) di contenitore utilizzato, indicativamente un contenitore Dry-shipper con capacità 1,5 litri d'azoto a pieno carico, se non viene mai aperto e mai esposto a fonti di calore ha un tempo di stoccaggio di circa 8 giorni. E' comunque consigliato non superare le 72 ore di tempo dalla consegna al ritiro.

TIPO NON DRY- SHIPPER: **NON CONSIGLIATO**

- Il contenitore deve essere adeguatamente riempito dal centro che effettua l'invio del materiale secondo le indicazioni fornite dal produttore del contenitore..
- Il mantenimento delle condizioni ottimali di temperatura nel tempo del materiale trasportate variano dal tipo (modello/dimensione/rispetto indicazioni di riempimento, integrità e trasporto) di contenitore utilizzato, indicativamente un contenitore con capacità 3,6 litri d'azoto a pieno carico, se non viene mai aperto e mai esposto a fonti di calore ha un tempo di stoccaggio di circa 19 giorni. E' comunque consigliato non superare le 72 ore di tempo dalla consegna al ritiro.

Data.....

Firma per presa visione del/i responsabile/i del trasporto

.....
.....